

**YURTDIŞINDAN DENİZYOLU İLE YEMLİK ARPA TAŞITTIRILMASI
HİZMETİ ALIMINA AİT SÖZLEŞME TASLAĞI**

Madde 1 - Sözleşmenin tarafları

Bu Sözleşme, bir tarafta (bundan sonra İdare olarak anılacaktır)
ile diğer tarafta (bundan sonra Yüklenici olarak anılacaktır)
arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir.

Madde 2 - Taraflara ilişkin bilgiler

2.1. İdarenin

- a) Adı:
- b) Adresi:
- c) Telefon numarası:
- ç) Faks numarası:

2.2. Yüklenicinin

- a) Adı ve soyadı/Ticaret unvanı:
- b) T.C. Kimlik No:
- c) Vergi Kimlik No:
- ç) Yüklenicinin tebligata esas adresi:
- d) Telefon numarası:
- e) Bildirime esas faks numarası:
- f) E-posta, varsa KEP ve elektronik tebligat adresi

Madde 3 - Tanımlar

YÜKLENİCİ : Taşıyan

İDARE : TMO Genel Müdürlüğü

SATICI : ithalatındaki yüklenici

NAVLUN : Yüklenicinin idareden aldığı taşıma bedeli

Madde4- Birim Fiyat, Tutar, Yükleme ve TahliyeLimanı, Yükleme Dönemi, İşin Tanımı

Yükleme Dönemi	Yükleme Limanı	Tahliye Limanı	Ürün Cinsi	Ürün Miktarı	Navlun Birim Fiyatı ABD (\$/MT)	Sözleşme Bedeli (ABD \$)

İdare tarafından satıcı firmasından satın alınan ve yukarıda miktarı, cinsi, navlun birim fiyatı, yükleme dönemi ve yükleme/tahliye limanları belirtilen yemlik arpanın yüklenerek tahliye limanlarına taşittirılmasıdır.

Madde - 5- Yükleme şartları:

Satıcı, geminin her zaman yüzer durumda olacağı ve her zaman girilebilecek 1 emin liman ve rıhtım garanti edecektir.

Yükleme oranı ve koşulları:

(pwwdsshex-uu) Cumartesi, Pazar ve tatil günleri yalnızca çalışılan süreler dahil olmak üzere havanın çalışmaya müsait olduğu beher 24 müteakip saatte

Konşimento Miktarı;

0 - 5.250 MT olan gemiler için : 1.500 MT/gün,

5.251 - 10.500 MT olan gemiler için : 3.000 MT/gün,

10.501 MT ve üzeri olan gemiler için : 5.000 MT/gün olacaktır.

Derin deniz limanlarından yapılacak yüklemelerde; Tekirdağ, Derince, İskenderun ve Mersin Limanları tahliyeli taşımalar minimum (+/- %5) 25.000 MT'luk, İzmir, Bandırma, Samsun ve Karasu Limanları tahliyeli taşımalar (+/- %5) 25.000 MT'luk ve Trabzon limanı tahliyeli taşımalar minimum (+/- %5) 10.000 MT'luk gemilerle, Sığ Deniz limanlarından yapılacak yüklemelerde ise taşımalar minimum (+/- %5) 5.000 MT'luk gemiler ile yapılacaktır. Yüklenici tarafından, liman bazında belirlenen miktarın altında gemi nomine edildiği takdirde İdare, gemileri "full dispeç" [Tahliye için tahsis edilen sürenin (staryanın) tamamından dispeç alınması] esasıyla kabul etme hakkına sahiptir.

Varış İhbarları:

Yüklenici satıcıya 5/3/2/1 günlük kesin varış ihbarlarını verecektir. İhbarları vermemesi veya belirtilen tarihte gelmemesi halinde gemi rıhtıma yanaştıktan sonra zaman saymaya başlayacaktır.

Hazırlık İhbarı ve Zaman Sayımı:

Hazırlık mektubu gemi serbest pratika alsın almasın, limanda olsun ya da olmasın, rıhtıma alınsın alınmasın, gümrük kontrolünden geçsin geçmesin; telsiz, faks, e-posta veya telgrafla verilecektir. Eğer hazırlık mektubu öğlen saat 12:00' den önce verilirse zaman sayımı aynı gün öğleden sonra saat 14:00'den itibaren saymaya başlayacaktır. Eğer hazırlık mektubu öğlen saat 12:00'den sonra verilirse zaman sayımı müteakip iş günü sabah saat 08:00'de saymaya başlayacaktır. Cumartesi veya tatil günleri 00:00'dan müteakip çalışma günü veya Pazartesi saat 00:00'a kadar çalışma yapılmadığında zaman sayılmayacak, ancak, çalışma yapılırsa sadece çalışma yapılan süre zamandan sayılacaktır.

Sürstarya / dispeç:

Yüklenici gemiyi bildirdiği zaman, sürstarya / dispeç oranının yer aldığı C/P'yi İdareye gönderecektir. Dispeçsiz gemi kabul edilmeyecektir. Dispeç demorajın yarısıdır ve kazanılan tüm zaman üzerinden hesaplanacaktır.

Stevedorlar:

Yükleme limanında yüklemeyi yapacak olan elevatörün belirlenmiş stevedoru olmaması durumunda YÜKLENİCİ tarafından tayin edilen stevedorlar kullanılacaktır. Yükün istif ve hapı kaptanın talimatı gereğince ve onun sorumluluğu altında yapılacaktır.

Yükleme limanına varışta grev durumu:

Tahsis olunan gemi yükleme limanında karantina yerine veya açığına geldiğinde istif ve hap işçilerinin gelişmekte olan bir grevi karşısında İDARE'nin gemiyi yukarıda belirtilen yükleme bölgesi dahilinde grev olmayan bir limana ihbar tarihinden itibaren 48 saat içinde yöneltme hakkı vardır. Bu yapılmadığı takdirde, her iki taraf da kendilerine sorumluluk düşmeksizin taşımayı iptal etme hakkını kullanabilir.

Geminin yükleme limanına zamanında ulaşamaması ile ilgili hususlar:

Yüklenici'nin gemiyi her bakımdan yüklemeye hazır ve uygun nitelikte olarak, şartnamede belirtilen yükleme dönemi içinde idare/ satıcı emrine tahsis edememesi durumunda, yükleme döneminin bitim tarihinden itibaren, yükün beklemesi nedeniyle oluşan bütün zarar ziyan ve masrafları yüklenici ödemekle yükümlüdür.

Gecikme süresi, malın yükleme dönemi bitimini takip eden günden başlamak üzere 3 (üç) günü [3 (üç) günlük cezalı gecikme süresine ilave olarak İdare'nin opsiyonunda olmak koşuluyla yükleniciye 3 (üç) gün daha cezalı süre uzatımı verilebilir] geçemez. Bu sürenin aşılması halinde idare sözleşmeyi fesih hakkına sahiptir.

Gecikme ve bunun sonucunda sözleşmenin feshedilerek taşımanın başka bir gemiyle yaptırılması durumunda, ödenen ve/veya ödenecek olan İDARE'nin bu yüzden maruz kaldığı zarar ziyan ve fiyat farklarını YÜKLENİCİ yıllık % 19 faizi ile birlikte tazminle yükümlüdür.

Geminin gecikmesinin mücbir sebepler nedeniyle 3+3 günü [3 (üç) gün kesin ve 3 (üç) günü idarenin opsiyonunda olmak üzere] aşması halinde, İDARE sözleşmeyi feshetme hakkını kullanırsa, YÜKLENİCİ tarafından yalnız bu gemi için satın alınan ürünün kançello süresinde yükletilememesinden doğan masraflar ödenecektir.

Gecikme sürelerinin sona ermesine rağmen sözleşmenin yürürlükte tutulması halinde; 5'inci madde gereğince yapılmış veya yapılacak ihbarlar mahfuz tutularak, taraflar karşılıklı mutabakatla yeni bir kançello tespit edecek ya da idare dilerse tasfiye işlemi gerçekleştirilecektir.

Yükleme ile ilgili ilave şartlar:

Yüklenici kendi kendine haplama yapabilen ve yalnızca ana ambarlarına yükleme yapacak dökme yük taşıyıcılarını tüm teknik özellikleri ve kançelloları ile birlikte bildirecek, gladoralı gemi kabul edilmeyecektir.

Taşımalar, 25 yaş ve daha küçük 1.sınıf (IACS üyesi/yarı üyesi veya Türk Loydu) klaslı gemiler ile yapılacak ve bu gemilerle yapılacak taşımalarda ayrıca gemi yaş zammı vb. ilave bir prim uygulanmayacaktır. İdarenin onay vermesi halinde 25 yaşından daha büyük veya klassız gemilerle taşıma yapılabilecektir. 25 yaşından daha büyük veya klassız gemilerle ile yapılacak taşımalarda uygulanacak gemi yaş zammı vb. ilave primler bildirim tarihinden itibaren 1 iş günü içerisinde Yüklenici tarafından İdareye ödenecektir. Aksi takdirde, gemi yaş zammı vb. ilave primlere gecikilen günler için yıllık % 19 oranında faiz tahakkuk ettirilerek yükleniciden tahsil edilir. Ayrıca, taşımayı yapan gemide CARGO ISM ENDORSEMENT uygunluk belgesi olacaktır.

Konu taşımalar ile ilgili olarak istenen şartları haiz olmak kaydıyla Türk ve yabancı bayraklı gemiler (GÜNEY KIBRIS RUM BANDIRALI gemiler hariç) teklif edilebilir.

Geminin herhangi bir yükleme yerinin yük almaya elverişli olmadığına tespit edilmesi ve bu yükleme yerinin reddedilmesi durumunda, geminin yüklemeyi tamamlamasını mümkün kılmak üzere, YÜKLENİCİ bu yerleri yeniden temizletmeyi kabul eder. Eğer herhangi bir sebepten dolayı yükleme yerlerinin tamamı HUBUBAT yüklemesi için kabul ve tasvip edilmezse, YÜKLENİCİ, eğer varsa gemiye yüklenmiş yükü masrafları kendine ait olmak üzere boşaltacak, HUBUBAT yüklemek için gerekli belgeyi temin edememekten doğan ARDİYE, taşıma vb. masraflar dahil olmak üzere SATICI ve İDARE'nin uğradığı tüm zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır.

Gemilerin daha evvelce taşımış oldukları yükten dolayı herhangi bir yük kirlenmesinden YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

Gemi ambarlarının ithal edilecek ürün için uygun olup olmadığının gözetmen tarafından tetkik edilmesi aşamasında en son taşınan yükün GDO'lu olması durumunda ambarların "bulaşıklık" kalmayacak şekilde temizlettirilmesi için gözetmenin talepleri yerine getirilecektir.

Satıcının iki rıhtım kullanması halinde, iki rıhtım arasında yapılan şifting süresi zamandan sayılacak ve bütün şifting masrafları Satıcının hesabına olacaktır.

Yüklenici, gemiye sadece İdareye ait yükü almayı, başkalarına ait emtia ve başka maddeleri almamayı kabul ve taahhüt eder.

Konşimentolar:

Karşılıklı olarak anlaşmaya varıldığı takdirde, konşimentolar bu sözleşmenin bütün vecibelerine, şartlarına ve istisnalarına tabi olacak ve bunları karşılayacaktır.

YÜKLENİCİ, bu taşıma ile ilgili olarak düzenlenen bütün konşimentolara aşağıdaki açıklamayı koymayı taahhüt eder;

"İşbu konşimentonun kayıt ve şartları, işbu taşımanın yerine getirilmesi hususunda YÜKLENİCİ ile akdedilmiş bulunan yazılı sözleşmeye tabi ve adı geçen sözleşme ile mukayyettir."

Madde - 6 - Tahliye ile ilgili şartlar:

Zaman Sayımı :

Tahliye limanına gelen gemideki ürün için; İlgili kanun, yönetmelik, tebliğ ve diğer mevzuat hükümlerine göre ürünün Türkiye'ye girişine sakınca bulunmadığını belgeleyen İthalata Uygunluk Raporu alındıktan sonra geminin hazırlık mektubu kabul edilecektir.

Hazırlık ihbarı, idarenin tahliyeyi yapacak olan işyerine Pazartesi sabah saat 08:00'den Cuma akşam saat 17:00'ye kadar çalışma saatleri içinde ordino ile birlikte yazılı olarak elden yapılır. Yazılı hazırlık ihbarının verilmesinden önce geminin serbest pratika alarak, gümrüğe girmiş olması ve bütün yük yerlerinin tahliyeye hazır olmasının sağlanması gereklidir. Bu şekilde verilen hazırlık mektubunun kabulü ile zaman sayımı tahliye işlemi daha önceden başlasa bile, müteakip iş günü sabah saat 08:00'de başlayacaktır.

-Geminin demir yerinden rıhtıma yanaşmasına kadar geçen süre zamandan saymayacaktır.

-Rıhtıma yanaştıktan sonra geminin boşaltmaya her bakımdan hazır ve uygun bulunmadığının anlaşılması halinde, boşaltmaya hazır duruma ve uygun niteliğe getirilmesine kadar kaybedilen zaman staryadan sayılmayacak ve bu nedenlerden ötürü meydana gelebilecek bütün zarar ziyan ve masraflar YÜKLENİCİ' ye ait olacaktır.

Zaman Cetvelleri :

Tahliyede, kaptan veya yetkili kılacağı şahıs ile İDARE veya temsilcileri tarafından müştereken birer "statement of facts" tanzim edilecektir. Statement of facts düzenlenmesinde idarenin matbuu BAŞLAMA ve BİTİŞ tutanakları ve DURAKLAMA tutanakları birlikte imza altına alınmış şekli ile esas alınacaktır. Bu "statement of facts" lere uygun olarak, yükleme ve boşaltma limanlarındaki zaman cetvelleri ayrı ayrı hesaplanacak ve birbirlerine mahsup edilmeyeceklerdir.

Tahliye Yükümlülüğü:

Tahliye yükümlülüğü ekte sunulan liman özellikleri tablosunda gösterildiği gibidir.

Cuma saat 17:00'den müteakip işgünü veya Pazartesi saat 08:00'e kadar çalışma yapılırsa bile zamandan saymayacaktır.

Resmi ve dini tatillerden önceki gün saat 13:00'den müteakip işgünü sabah saat 08:00'e kadar çalışma yapılırsa bile zaman saymayacaktır.

Boşaltma vasıta ve tesislerinde gemiye atfolunamayacak nedenlerle meydana gelen kusurlardan dolayı tahliye yapılamaması durumunda kaybolan zaman staryadan sayılacaktır.

Hava muhalefetinden dolayı tahliyede veya açıkta beklerken meydana gelen zaman kaybı staryadan sayılmayacaktır. Hava muhalefetinden dolayı rıhtımda tahliyenin durması nedeni ile zamanın durması açıkta bekleyen gemi/gemiler içinde geçerli olacaktır. Yine hava veya deniz muhalefeti nedeni ile açıkta hafifletme yapılacak gemiye hafifletmede kullanılacak teçhizatın götürülememesi durumunda zaman sayılmayacaktır.

Yüklenicinin birden fazla gemisi tahliye için aynı tahliye limanında bulunduğu, ilk olarak tahliye alinan geminin zaman sayımı başladığı andan itibaren bekleyen diğer gemiler için zaman saymayacaktır. Bekleyen gemiler için zaman sayımı tahliyelerinin başladığı andan itibaren başlayacaktır. Tahliyenin başlaması Cumartesi, Pazar ve diğer resmi tatil günlerine rastlaması halinde ise zaman, müteakip iş günü saat 08:00'de saymaya başlayacaktır.

Sürstarya/dispeç :

Yükleme şartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

Belirlenen tahliye limanı dışında farklı bir tahliye limanı kullanılması:

İdare, aynı il sınırları içerisinde olması kaydıyla belirlenen tahliye limanı dışında farklı bir tahliye limanı kullanabilir. Bu durumda taahhüt edilen tahliye oranları geçerli olacaktır.

Birden fazla rıhtım kullanılması :

İdare birden fazla rıhtım kullanma hakkına sahiptir. İki rıhtım arasında şiftingde zaman saymayacak, bütün şifting masrafları İdarenin hesabına olacaktır.

Gemi vinçlerinin kullanılması - aydınlatma:

Tahliyede masraf Yükleniciye ait olmak üzere gemi vinçleri kullanılabilir. YÜKLENİCİ, masrafı kendine ait olmak üzere, yükleme ve tahliye limanlarında, yükleme ve tahliye için gerekli gemi teçhizatını, vinçlerini ve enerjisini, aydınlatma imkanlarını iyi çalışır bir durumda hizmete hazır bulunduracaktır.

Tahliyelerde meydana gelen noksanlıklar ve avaryalı emtialar:

Taşıma yapan gemilerin yukarıda belirtilen limanlardaki tahliyeleri esnasında tespit edilen avaryalı emtiaya ait navlun ve MAL bedeli ile avaryalı emtianın tahliyesi ve imhası sırasında yapılan masrafların tamamı YÜKLENİCİYE ödenecek olan bakiye %10 navlundan tahsil edilecektir.

Ürünün tahliyesinde konşimento miktarına göre % 0,5'in üzerinde fire/noksanlık oluşması halinde noksanlığa karşılık gelen mal ve navlun bedelinin İDARE'ye ödenmesinde YÜKLENİCİ müteselsilen sorumludur. Noksanlığın tespitini müteakip İDARE'nin talebi halinde YÜKLENİCİ tarafından garanti mektubu verilecektir.

Fazla mesai :

İDARE, Pazar veya tatil günleri veya zaman sayılmaya başlamadan önce gerekli hazırlıkları yaparak çalışmayı isterse, gemi kaptanı buna müsaade edecektir. Yükleme ve tahliye limanlarında yapılan ve

limana ve/veya gümrüğe ödenen fazla mesai bedeli bunu isteyen tarafa ait olacaktır. Fazla mesainin yetkili resmi organlarca emredilmesi halinde, karşılığı taraflarca yarı yarıya karşılanacaktır. Her durum ve şartta gemi zabitan ve personelinin fazla mesai karşılıkları YÜKLENİCİ hesabıdır.

Acenteler:

Yükleme ve tahliye limanlarında yüklenici tarafından acenteleri istihdam edilecektir. Yükleme ve tahliye limanlarının öğrenilmesini takiben, YÜKLENİCİ, bu limanlardaki acentelerin kimlik ve adreslerini gecikmeksizin İDAREYE ve SATICIYA bildirecektir.

Madde 7 - Sözleşme bedeline dahil olan giderler

Taahhüdün (ilave işler nedeniyle meydana gelebilecek artışlar dahil) yerine getirilmesine ilişkin yükün sigorta edilmesi hariç konu taşıma için gerekli tüm harcamalar sözleşme bedeline dahildir. İlgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi, sözleşme bedeline dahil olmayıp İdare tarafından Yükleniciye ödenecektir.

Madde 8 - Teminata ilişkin hükümler

8.1. Yüklenici bu işe ilişkin olarak (rakam ve yazıyla) kesin teminat vermiştir. (Sözleşme bedelinin %6'sı oranında)

8.2. Kesin teminat mektubunun süresi .././.. tarihine kadardır. (Kesin Teminat Mektubu yükleme döneminin bitiminden sonra 6 ay geçerli olacaktır.)

Kanunda veya sözleşmede belirtilen haller ile cezalı çalışma nedeniyle kesin kabulün gecikeceğinin anlaşılması durumunda teminat mektubunun süresi de işteki gecikmeyi karşılayacak şekilde uzatılır.

8.3. Kesin teminatın geri verilmesi:

8.3.1. Taahhüdün, sözleşme ve ihale dokümanı hükümlerine uygun olarak yerine getirildiği ve Yüklenicinin bu işten dolayı idareye herhangi bir borcunun olmadığı tespit edildikten sonra ve yerli firmalar için Sosyal Güvenlik Kurumundan alınan ilişiksizlik belgesinin İdareye verilmesinin ardından kesin teminat Yükleniciye iade edilecektir.

8.3.2. Yüklenicinin bu iş nedeniyle İdareye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan kanuni vergi kesintilerinin hizmetin kabul tarihine kadar ödenmemesi durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminat paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Yükleniciye iade edilir.

Madde 9 - Ödeme ve şartları

İdare tarafından sözleşmeye ilişkin ödemeler TMO Genel Müdürlüğü Mali İşler Dairesi Başkanlığı tarafından yapılacaktır.

Ödemeye esas para birimi **ABD Doları**'dır.

% 90 Navlun Ödemesi:

Navlunun % 90'ı geminin Türkiye'ye hareket ettiğinin YÜKLENİCİ veya KAPTAN tarafından yazılı olarak bildirildiği (kesin yükleme bilgileri ile birlikte) tarihten itibaren İDARE opsiyonunda 5 işgünü içinde ödenecektir. Ancak, navlun faturası %100 üzerinden düzenlenerek İDARE'ye ibraz edilecektir.

Bakiye % 10 navlun :

Bakiye %10 navlun yükleme ve tahliye limanlarında tahakkuk edecek dispeç/sürstarya, gecikme cezası ve diğer zararlar gibi her türlü ödemenin YÜKLENİCİ tarafından İDARE ve SATICI'ya yapılmasını müteakip ödenecektir.

Söz konusu masrafların tutarı bakiye %10 navlunun üzerinde ise aşan kısım YÜKLENİCİ tarafından İDARE'ye ödenecek aksi takdirde sözleşme feshedilerek kati teminat mektubunun sözleşme tutarının %6'sına tekabül eden kısmı gelir kaydedilecek ve sözleşme kapsamında oluşan tüm cezalar ile İdare alacakları firmadan ayrıca tahsil edilecektir.

Yerli firmalar için vergi borcu bulunmadığına dair belgenin yüklenici tarafından İDARE'ye ibraz edilmesi ve yüklenicinin Sosyal Güvenlik Kurumuna borcunun bulunmadığının tespit edilmesinden sonra yukarıda belirtilen navlun ödemeleri TMO Genel Müdürlüğü, Mali İşler Dairesi Başkanlığı'nca konşimento tarihindeki T.C. Merkez Bankası USD döviz alış kuru üzerinden yapılacaktır

Madde 10- Yüklenici yapılan işe ilişkin alacaklarını idarenin yazılı izni olmaksızın başkalarına devir veya temlik edemez. Temliknamelerin noterlikçe düzenlenmesi ve idare tarafından istenilen kayıt ve şartları taşıması zorunludur.

Madde 11 - Bu iş için avans verilmeyecektir.

Madde 12 - Bu işte alt yüklenici çalıştırılmayacak ve işlerin tamamı yüklenicinin kendisi tarafından yapılacaktır.

Madde 13- Cezalar

Gemilerin geçerli hazırlık mektubunu sözleşmede belirtilen yükleme dönemi içerisinde vermesi durumunda gecikme cezası uygulanmayacak, aksi takdirde yükleme döneminin son gününü takip eden günden başlayarak hazırlık mektubu verilmiş tarihine kadar gecikilen her takvim günü için sözleşme/gemi bazında navlun bedelinin % 0,3 (binde 3)'ü oranında ceza tahakkuk ettirilecektir. Satıcı tarafından tahakkuk ettirilen bu ceza taşıyıcı firma tarafından Satıcıya ödenecek ve söz konusu ödemeye ilişkin Satıcıdan yazılı teyit alınmasını müteakip taşıyıcı firmaya bakiye % 10 navlun ödemesi gerçekleştirilecektir.

Madde 14 - Süre uzatımı verilebilecek haller ve şartları

Mücbir sebepler nedeniyle süre uzatımı verilebilecek haller aşağıda sayılmıştır.

14.1. Mücbir sebepler:

- a) Doğal afetler.
- b) Kanuni grev.
- c) Genel salgın hastalık.
- ç) Kısmi veya genel seferberlik ilanı.
- d) Gerektiğinde TMO tarafından belirlenecek benzeri diğer haller.

14.2. Yukarıda belirtilen hallerin mücbir sebep olarak kabul edilmesi ve yükleniciye süre uzatımı verilebilmesi için, mücbir sebep olarak kabul edilecek durumun;

- a) Yüklenicinin kusurundan kaynaklanmamış olması,
- b) Taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması,
- c) Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemesi,
- ç) Mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen 5 gün içinde yüklenicinin İdareye yazılı olarak bildirimde bulunması,
- d) Taahhüdün tamamlanmasına 5 gün veya daha az süre kaldığı durumlarda bu süre bitmeden bildirilmesi,
- e) Bildirim tarihinden sonraki on beş gün içerisinde mücbir sebebin varlığını ortaya koyan yetkili merciler tarafından düzenlenmiş belgelerin yüklenici tarafından İdareye sunulması zorunludur.

f) Yüklenici tarafından zamanında yapılmayan başvurular dikkate alınmaz ve Yüklenici başvuru süresini geçirdikten sonra süre uzatımı isteğinde bulunamaz.

14.3. Mücbir sebebin İdare tarafından uygun görülmesi halinde, ek süre verilmesi de dâhil, yüklenicinin işe devam etmesine karar verilir.

14.4. Mücbir sebeplerden dolayı sözleşmenin feshedilmesi halinde hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek, kesin teminat iade edilir.

Madde 15 – İdarenin kabul etmesi halinde kısmi kabul yapılabilir.

Madde 16 - Bu sözleşme ile ilgili değişiklikler tarafların yetkili mercilerinin onayına bağlıdır.

Madde 17 - İdarenin sözleşmeyi feshetmesi

Yüklenicinin taahhüdünü ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi veya işi süresinde bitirmemesi üzerine, sözleşmede belirlenen oranda gecikme cezası uygulanmak üzere, idarenin en az 3+3 gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Madde 18 - Sözleşmeden önceki yasak fiil veya davranışlar nedeniyle fesih

Yüklenicinin, ihale sürecinde 4734 sayılı Kanuna göre yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu sözleşme yapıldıktan sonra tespit edilmesi halinde, kesin teminat gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Madde 19 - Yüklenicinin Tazmin Sorumluluğu

Yüklenici, taahhüdün sözleşme ve şartname hükümlerine uygun olarak yerine getirilmemesi ve benzeri nedenlerle ortaya çıkan zarar ve ziyandan doğrudan sorumludur. Bu zarar ve zıyan genel hükümlere göre Yükleniciye ikmal ve tazmin ettirilecektir.

Madde 20 - Diğer hususlar

-İdarenin, herhangi bir nedenle yükleniciden alacaklı duruma geçmesi halinde alacağın doğduğu tarihten tahsil tarihine kadar döviz cinsinden alacaklar için ödeme tarihinde geçerli olan yıllık "6 aylık libor+6", Türk Lirası alacaklar için ise yıllık % 19 oranı ile hesaplanacak faizi ile birlikte yükleniciden ayrıca tahsil edilecektir. Libor oranının eksi bir değer olması halinde Libor (0) sıfır olarak kabul edilir.

-Yüklenici ve üçüncü taraflar arasında bu sözleşmenin ifası için yapılan sözleşmeler kapsamında İdareye herhangi bir mali sorumluluk, ceza vb. yükleyecek hükümlere yer verilmeyecektir. Aksi takdirde Yüklenici ve üçüncü taraflar arasındaki sözleşmeler dolayısıyla İDARE'nin uğrayacağı her türlü zarar, ceza vs. Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

İDARE'nin Yüklenici ve 3'üncü kişilere rücu etme hakkı saklıdır.

-Yerli firmalar için Türkiye Cumhuriyeti hudutları dahilinde uygulanmakta olan kanunlar kapsamında resmi kurumlar nezdinde doğabilecek her türlü vergi, ek vergi, müeyyide, ceza vb. sorumluluk bu firmalara ait olacaktır.

Yüklenicinin satıcıya karşı yükümlülüğü:

SATICININ talep ettiği, yükleme liman/limanlarında meydana gelen dispeç, carrying charge vs.. borçların tamamı YÜKLENİCİ tarafından mutabakat temin edilerek satıcıya ödenecektir. Aksi halde YÜKLENİCİ'nin navlunundan tutulan para ile teminat mektubu YÜKLENİCİ'ye geri verilmez ve İDARE tarafından SATICIYA navlun bedelinden mahsup edilerek ödenir.

Gemi üzerinde ihtiyati tedbir olmaması:

Yüklenici üzerinde ihtiyatı tedbir veya haciz olmayan gemi tahsisi ile yükümlüdür. Yüklenici veya kaptan C/P gereği taşınan emtia üzerinde hapis veya rehin hakkı gibi işlemlere tevessül etmemeyi peşinen kabul ve taahhüt eder.

Madde 21 – İhtilaflar

21.1 Bu sözleşmeden kaynaklanacak her türlü ihtilafın öncelikle sözleşme şartları doğrultusunda karşılıklı görüşmeler yoluyla halline çalışılacaktır.

21.2 Netice alınamaması durumunda, bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir. Anlaşmazlığın esasına ilişkin maddi hukuk kuralları Türk hukukuna tabi olacaktır.

Madde 22 – İhalelerden yasaklama

Yüklenici, sözleşme imzalamasına rağmen taahhüdünü yerine getirmez ise İdare tarafından daha sonra yapılacak ihalelere bir yıl süreyle katılamaz.

Madde 23 - Yürürlük

Bu sözleşme taraflarca imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

Madde 24– Sözleşmenin imzalanması

Bu sözleşme maddeden ibaret olup, İdare ve Yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra .../.../..... tarihinde bir nüsha olarak imza altına alınmıştır. Ayrıca İdare, Yüklenicinin talebi halinde sözleşmenin "aslına uygun idarece onaylı suretini" düzenleyip Yükleniciye verecektir.

EK: Tahliye Limanları Özellikleri

İdare Yüklenici